



Region Jönköping
Box 1024, 551 11 Jönköping
regionen@rjl.se

Yttrande över "Regional transportplan – Jönköpings län 2026–2037", cykelinfrastruktur.

Dnr: RJL 2025/3105

Sammanfattning

Den regionala transportinfrastrukturplanens prioriteringsunderlag till cykelplan tar upp ett antal åtgärder för att förstärka infrastrukturen för cyklister. Förslagen är många och goda, men att genomföra dem enligt planen på tolv år tar alldeles för lång tid. Planen bör omfördela medel från vägbyggen till cykelbanor så att de senare kan byggas ut på några få år.

Konkreta förslag finns på cykelkarta.se i lagret Cykelplan samt nedan.

Bakgrund

I Region Jönköpings cykelplan analyseras förutsättningarna på ett förtjänstfullt sätt. Dock ska möjligheten för Jönköping att utvecklas som turistmål för cyklister inte underskattas i en framtid där turismen vänder från ett allt hetare Medelhavsområde till våra trakter.

Klimatvinsten av att cykla är större än vad som framkommer i beräkningar som grundar sig på pendling. Pendlingen utgör bara runt hälften av alla resor, resor för service och fritid är också många (Trafa, resvaneundersökningar). De klimatvinster som dessutom kan åstadkommas genom att även ett litet antal människor cyklar några dagar på semestern i stället för att flyga är stora.

Både de cyklister som vill ta cykeln som fordon under en flerdagarstur och de som bara vill ta en tur en vacker sommardag behöver infrastruktur så att man vågar ge sig ut utan att hamna på trafikerade vägar. De stora behoven av ny infrastruktur ligger ofta längs det statliga vägnätet och i närheten av tätorter.

Beräkningarna av i vilken utsträckning det är samhällsekonomiskt lönsamt att bygga ut infrastrukturen bör bygga på ett klimatperspektiv. Under den tid som ligger inom planen kommer den globala medeltemperaturen med största sannolikhet att nå 1,7 grader över förindustriell tid. Det kommer att ha stor inverkan på hur människor reser både till vardags och hur och var de väljer att semestra.

De beräkningar som i dag görs av s.k. restidsvinster som grund för utbyggnad av infrastrukturen är direkt missvisande. Det finns inga restidsvinster. Resvaneundersökningar både i Sverige och i många andra länder visar att människor lägger cirka en timme om dagen till att förflytta sig. Denna timme är



konstant över alla år man har mätt. Tanken att det uppstår en restidsvinst när man bygger ut infrastrukturen motsägs av detta faktum.

Om vägnätet byggs ut så att det går fortare att resa kommer människor att resa längre sträckor. Den tid man tycks spara används för ytterligare förflyttningar. På sikt får det människor att flytta längre från arbetet. Byggs vägnätet ut så ökar resandet. Det är ohållbart ur ett klimatperspektiv. Även om alla fordon skulle vara eldrivna så kräver tillverkning och underhåll av fordonsflottan resurser som blir allt knappare.

Beslut om stora infrastrukturprojekt bör grundas på människors intressen på lång sikt, inte på deras åsikter för stunden.

I beräkningen av de samhällsekonomiska vinsterna med ökad cykling bör man även ta hänsyn till hälsofördelarna, motion är positiv och leder till lägre sjukvårdskostnader. Det noteras i en stor antologi ("City cycling", MIT 2012) som att "fördelarna av bättre hälsa är svåra att mäta och därför bortser man från dem". Även sådana fördelar bör dock vägas in i beslut.

Det är också viktigt att både naturreservat och kulturella målpunkter enkelt kan nås per cykel. Flera av reservaten ligger nära tätorter, vilket understryker vikten av att det finns cykelbanor som kopplar ihop tätorterna med det lågtrafikerade vägnätet. Speciellt ska de kunna nås av skolor för undervisning och utflykter.

Förslag

För att ge konkreta förslag på utbyggnader har kartan "cykelkarta.se" försetts med ett lager "Cykelplan". Detta förslag utgår från idéerna i Region Skånes "Stråk- och vägvisningsplan" från 2019. Där föreslås att det bör finnas en vägvisning mellan alla kommuncentra.

Cykelkartans cykelplan visar på ett översiktligt plan dessa möjliga förbindelser mellan kommuncentra i södra Sverige. Befintliga cykelbanor på sträckorna visas som en gul linje med röd kant, lågtrafikerade vägar med grönt och nödvändiga utbyggnader med blått. Ljust blå färg på vägen betyder en relativt billig åtgärd (t ex asfaltering av en enskild väg med bidrag), medan mörkblå färg visar vägar där det krävs en ny cykelbana. Detaljerna ska ses som en skiss. (Förstora kartan så visas fler detaljer och då fler förslag på utbyggnader.)

Förslagen på cykelkarta.se bygger på de föreslagna utbyggnaderna i infrastrukturplanen, kompletterat med ytterligare några för att nå målet om att kunna knyta samman alla kommuncentra. Se lista nedan.

Kostnaderna för utbyggnaderna i cykelkarta.se ligger för Jönköpings del på cirka 1 050 Mkr, varav två tredjedelar bör ha högsta prioritet och genomföras inom några få år.

För Naturskyddsföreningen i Jönköpings län

Lars Lindfors, ordförande, lars.lindfors@naturskyddsforeningen.se

Kontaktperson: Tomas Björnsson, cicero@rtb.se

Om cykelplanen, se <https://lund.naturskyddsforeningen.se/cykling/>



Objektlista. Not: För "nyGC" (cykelbana) längs statliga vägar budgeteras 10 Mkr/km, för kommunala i allmänhet något mindre. För en enskild väg utan driftbidrag krävs ett avtal om nyttjande samt ofta en upprustning, speciellt för banvallar, kombinerad med asfaltering. För en planskild korsning budgeteras ett fast pris.

Namn på utbyggnad	Vägh	Trafik	Bredd	Längd	Prio	Pris	Mkr	Kat	Åtgärd
Aneby-StorgNorr-nyGC-971	Statlig	1892	6,5	392	2	10	3,9	4	nyGC
Gislaved-AnderstRefteleBanv-uppr+asfalt	Enskild		2,8	10019	1	1,2	12	2	uppr+asfalt
Gislaved-BurserydÅtterås-nyGC-576	Statlig	1734	8	5060	3	10	50,6	4	nyGC
Gislaved-RefteleStrandfors-nyGC-153'	Statlig	3691	8	133	1	3	0,4	3	nyGC
Gislaved-Refteleteget-avtal+asfalt	Enskild		3,2	1212	1	1,2	1,5	2	avtal+asfalt
Gislaved-RefteleÖlmestadsv-avtal	Enskild		3,5	677	1	0,2	0,1	1	avtal
Gislaved-SmlstnÅtteråsVäst-avtal+asfalt	Enskild		3,5	242	2	1,2	0,3	2	avtal+asfalt
Gislaved-SmålandsstBoarpsv-avtal+asfalt	Enskild		4,25	1365	1	1,2	1,6	2	avtal+asfalt
Gislaved-SmålandsstVJvg-nyGC-153	Statlig	2620	9	406	1	5	2	3	nyGC
Gislaved-SmålandsstÅtterås-avtal+asfalt	Enskild		2,75	2394	2	1,2	2,9	2	avtal+asfalt
Gislaved-SmålstnVillstad-avtal+asfalt	Enskild		4	3783	1	1,2	4,5	2	avtal+asfalt
Gislaved-VillstadKappeled-avtal+asfalt	Enskild		3,5	2337	1	1,2	2,8	2	avtal+asfalt
Gnosjö-Anderstorp-nyGC	Enskild		9	327	1	0,4	0,1	1	nyGC
Gnosjö-HillerstorpMarås-nyGC-151	Statlig	4149	7	3834	1	10	38,3	4	nyGC
Gnosjö-KulltorpsMarås-nyGC-151_604	Statlig	3295,5	7	1982	1	10	19,8	4	nyGC
Habo-DungenStGöhlult-avtal+asfalt	Enskild		5	2043	1	1,2	2,5	2	avtal+asfalt
Habo-FurusjöDungen-nyGC-1819	Statlig	2290	6,2	3420	1	10	34,2	4	nyGC
Habo-FurusjöMullsjö-nyGC-1819	Statlig	2290	6,2	1420	1	10	14,2	4	nyGC
Habo-FurusjöSjöv1819-avtal+asfalt	Enskild		2,6	937	1	1,2	1,1	2	avtal+asfalt
Habo-KvillvBrogården-Avtal+asfalt	Enskild			320	1	1,2	0,4	2	Avtal+asfalt
Jkp-BunnÖrserum-nyGC-133	Statlig	2734	8	6075	2	10	60,8	4	nyGC
Jkp-ForserumKanarpNv-avtal+asfalt	Enskild		3,5	1245	1	1,2	1,5	2	avtal+asfalt
Jkp-GrännaBunn-nyGC-133	Statlig	2734	6	1780	2	10	17,8	4	nyGC
Jkp-GrännaUppgränna-nyGC-993	Statlig	1308	6,3	2725	1	10	27,2	4	nyGC
Jkp-HuskTpiTenhult-nyGC-943	Statlig	2058	8	4648	1	10	46,5	4	nyGC
Jkp-KorteboFalkpvTokeryd-nyGC-653	Statlig	1997	9,5	1690	2	10	16,9	4	nyGC
Jkp-LekerydSvartorp-nyGC-986	Statlig	1650	6	5184	2	10	51,8	4	nyGC
Jkp-RogbergaTenhult-nyGC-931	Statlig	3523	9	3868	1	3	11,6	3	nyGC
Jkp-SkärstadÖlmstad-nyGC-993	Statlig	1807	7,5	5093	1	10	50,9	4	nyGC
Jkp-SundsholmSund-nyGC-132	Statlig	1731	7,5	1554	2	10	15,5	4	nyGC
Jkp-Tokeryd-avtal+asfalt'	Enskild			279	2	1,2	0,3	2	avtal+asfalt'
Jkp-Tokeryd-nyGC-687	Statlig	2115	6,6	46	2	10	0,5	4	nyGC
Jkp-TokerydMånseryd-avtal+asfalt	Enskild		4,5	1695	2	1,2	2	2	avtal+asfalt
Jkp-TpiTenhultSyd-nyGC-943	Statlig	1580	8	1667	1	10	16,7	4	nyGC
Jkp-ÖggestorpOst-avtal+anslutn	Enskild		3,8	763	1	0,8	0,6	1	avtal+anslutn
Jkp-ÖlmstadGylleneU-nyGC-993	Statlig	1511	6,5	9205	1	10	92	4	nyGC
Jkp-ÖlmstadOstBunnv-nyGC-991	Statlig	1154	6	1501	2	10	15	4	nyGC
Mullsjö-FalkpgvNorr-nyGC-1789	Statlig	1855	6,3	1880	2	10	18,8	4	nyGC
Mullsjö-Liabäck1819-avtal+uppr	Enskild		2,75	833	1	1,2	1	2	avtal+uppr



Mullsjö-MullsjöBroholm-nyGC-26	Statlig	7752	9	3958	1	5	19,8	3	nyGC
Mullsjö-MullsjöFurusjö-nyGC-1819	Statlig	2628	6,2	1206	1	10	12,1	4	nyGC
Nässjö-AnnebegOst-nyGC-959	Statlig	1251	6,5	1854	2	10	18,5	4	nyGC
Nässjö-ForshagaHorshaga40-avtal+asfalt	Enskild		3	647	1	1,2	0,8	2	avtal+asfalt
Nässjö-ForshagaTorggSyd-asfalt	Kommunal			483	1	1,2	0,6	2	asfalt
Nässjö-JvgkorsHunseberg-nyGC-953	Statlig	2045	8,2	262	2	10	2,6	4	nyGC
Nässjö-NässjöFredriksdal-nyGC-836	Statlig	2094	6,7	5654	2	10	56,5	4	nyGC
Sävsjö-BiskopsboStenshult-nyGC-127	Statlig	4061	8	2244	1	10	22,4	4	nyGC
Sävsjö-Hjärtlandakärret-avtal-asfalt	Enskild			3105	1	1,2	3,7	2	avtal
Sävsjö-HällarydNLjunga-avtal+asfalt	Enskild		3,5	5409	1	1,2	6,5	2	avtal+asfalt
Sävsjö-MjälensjöNLjunga-nyGC-127	Statlig	3899	8	2588	1	10	25,9	4	nyGC
Sävsjö-NLjunga-asfalt-819	Statlig	98	4,2	1693	1	1,2	2	2	asfalt
Sävsjö-VallsjöHulta-nyGC-127	Statlig	3089	8	1879	1	10	18,8	4	nyGC
Sävsjö-VrigstadJkpv-nyGC-127	Statlig	4361	8,2	564	1	10	5,6	4	nyGC
Tranås-GripenbergSäbydal-nyGC-133	Statlig	2701	7,2	3599	2	10	36	4	nyGC
Tranås-SäbyKatarp-nyGC-32	Statlig	3360	7	1560	2	10	15,6	4	nyGC
Vaggeryd-KlevshultHörle-nyGC-846	Statlig	1058	8,5	2692	1	2	5,4	3	nyGC
Vaggeryd-LundenAmmelund647x649-asfalt	Enskild			1207	1	1,2	1,4	2	asfalt
Vaggeryd-StorgOst-nyGC-804	Kommunal		7	372	2	10	3,7	4	nyGC
Vaggeryd-StråkevedVNässja-asfalt-635	Statlig	62	3,8	3932	1	1,4	5,5	2	asfalt
Vetlanda-BråtåkraEkholmen31-avtal+asfalt	Enskild		3,5	3899	2	1,2	4,7	2	avtal+asfalt
Vetlanda-BäckседаBråtåkra-nyGC-31	Statlig	4356	8,2	718	2	10	7,2	4	nyGC
Vetlanda-KorsbergaNorr-nyGC-31	Statlig	3751	8,2	5742	2	10	57,4	4	nyGC
Vetlanda-LandsbroVBanv-avtal+uppr	Enskild		3,5	6774	1	1,2	8,1	2	avtal+uppr
Värnamo-BorUlås-nyGC-27	Statlig	7200	9	4821	1	10	48,2	4	nyGC
Värnamo-BredarydForsheda-avtal+asfalt	Enskild		3,4	1918	1	0,8	1,5	1	avtal+asfalt
Värnamo-BredarydLundav-avtal+asfalt	Enskild			751	1	1,2	0,9	2	avtal+asfalt
Värnamo-BredarydÖstergårdsv-avtal+asfalt	Enskild		4	1222	1	1,2	1,5	2	avtal+asfalt
Värnamo-BältareboboKorsn-planskild-27	Statlig	5342	5,1	299	1	15	15	0	planskild
Värnamo-ForshedaOst-nyGC-27	Statlig	9663	5,1	2386	1	3	7,2	3	nyGC
Värnamo-ForshedaSmedbo-avtal+asfalt	Enskild			629	1	1,2	0,8	2	avtal+asfalt
Värnamo-ForshedaStorgOst-uppr+asfalt	Enskild		5,1	885	1	1,2	1,1	2	uppr+asfalt
Värnamo-GlöntanForsheda-nyGC-27	Statlig	8844	8	1138	1	3	3,4	3	nyGC
Värnamo-HamraByholm-avtal+asfalt	Enskild		3,5	1470	1	1,2	1,8	2	avtal+asfalt
Värnamo-HordaSölarydsv-avtal+asfalt	Enskild		3,5	2888	1	1,2	3,5	2	avtal+asfalt
Värnamo-HörleKlevshult-nyGC-846	Statlig	726	8	7608	1	2	15,2	3	nyGC
Värnamo-JkpvHörle-nyGC-846	Statlig	1388	8	6111	1	4	24,4	3	nyGC
Värnamo-KärdaBboSidoanl-uppr+asfalt-27	Enskild		3,2	4026	1	1,2	4,8	2	uppr+asfalt
Värnamo-KärdaVästLängs27-uppr+asfalt	Statlig	4829	8,2	1696	1	1,5	2,5	2	uppr+asfalt
Värnamo-KärretAnnebergsv-nyGC-153	Statlig	3691	8	661	1	3	2	3	nyGC